

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алексеевой Ирины Дмитриевны «Адаптация типовых несущих конструкций с напрягаемой арматурой к требованиям современных норм проектирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук, по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа посвящена решению давно возникшего вопроса о применении в мостовых конструкциях железобетонных балок с предварительным напряжением по типовой серии 3.503.1-81, утратившей актуальность в связи с увеличением класса расчетных подвижных нагрузок в действующей нормативной документации.

Актуальность темы диссертации Алексеевой И.Д. подтверждается большой распространённостью применения железобетонных балок длиной 21, 24 и 33 м в современном строительстве. Весомым аргументом в пользу сохранения конструктивных форм и технологических решений балок серии 3.503.1-81 является многолетний наработанный опыт изготовления их на предприятиях мостовой индустрии и эксплуатации в составе мостовых сооружений. В этих условиях проектировщики вынуждены пересчитывать конструкцию под современные нагрузки и требования, приводить, например, толщину плиты проезжей части к нормативным 180 мм изменять толщину защитного слоя и армирование. Балки данной серии приноровились изготавливать не только с активной арматурой в виде высокопрочной проволоки, но и с предварительно напряженными канатами типа К7. В этой связи, организованный и системный подход к расчету и систематизации применения балок аналогичных типовой серии 3.503.1-81, с учетом современных нагрузок и нормативных требований актуален и необходим.

Автором разработан комплекс мероприятий по увеличению несущей способности балок и проведено экспериментально-теоретическое исследование их работы. Результаты аналитических и экспериментальных исследований имеют высокую сходимость.

Практическая значимость работы заключается в том, что результаты исследований автора можно применять в проектировании и производстве железобетонных изделий. Положительной стороной работы является комплексное решение вопроса применения железобетонных балок по типовой серии 3.503.1-81.

Результаты работы получили хорошую апробацию и представлены в 20 публикациях, из которых 1 опубликованы изданиях, индексируемых в SCOPUS и 2 в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

В целом, по содержанию, структуре, объему представленная диссертационная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему.

Диссертационная работа «Адаптация типовых несущих конструкций с напрягаемой арматурой к требованиям современных норм проектирования» отвечает требованиям, изложенным в п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. (ред. от 02.08.2016 г.), а ее автор – Алексеева Ирина Дмитриевна, заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Профессор кафедры "Мосты и тоннели"
Сибирского государственного автомобильно-
дорожного университета, доктор технических наук,
по специальностям: 2.1.9 (05.23.17) - строительная механика;
2.1.8 (05.23.11) - проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Уткин Владимир Александрович

Телефон: 8(3812) 65-23-81

e-mail: prof.utkin@mail.ru



удостоверяю
М.Н.Бухарова

Сведения об организации:

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

644080, г. Омск, пр. Мира, 5, тел. 8(3812) 65-03-23, e-mail: info@sibadi.org