

Отзыв

на автореферат диссертации Алексеевой Ирины Дмитриевны на тему
«Адаптация типовых несущих конструкций с напрягаемой арматурой»

2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Рост пассажиро- и грузооборота, реализация транспортной стратегии РФ и национального проекта «БКД» – вот главные причины необходимости совершенствования проектных решений. Как показывает практика, в современном строительстве часто используются типовые проекты прошлых лет (при соответствующем обосновании возможности применения существующих решений или их модернизации с целью увеличения ресурса грузоподъемности и долговечности). Это говорит о том, что их ресурс еще далеко не исчерпан. Тогда очевидным становится необходимость проработки вопроса адаптации типовых пролетных строений к требованиям современных норм проектирования.

В диссертации Алексеевой И. Д. приведен анализ работы пролетных строений при действии нагрузок, проведена оценка напряженно-деформированного состояния конструкций. На основании полученных данных сделаны выводы о необходимости модернизации типовых балок, приведены и обоснованы приемы их усиления. Полученные решения с учетом доказанной в работе эффективности дают возможность использовать существующие ресурсы заводов железобетонных мостовых конструкций для изготовления усовершенствованных балок пролетных строений для современного строительства. Данное обстоятельство, безусловно, позволит повысить темпы производства и снизить затраты на изготовление конструкций в целом. На основании изложенного можно сделать вывод о том, что работа обладает высокой практической значимостью.

Полученные автором научные результаты подтверждены экспериментальными исследованиями. Следует отметить, что в работе приведены данные натурного эксперимента.

В целом диссертация Алексеевой Ирины Дмитриевны является законченным научным исследованием, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Кандидат технических наук,
и.о. заведующего кафедрой
«Автомобильные дороги и
аэродромы» ФГАОУ ВО СВФУ

Копылов Сергей Вадимович

Кандидатская диссертация Копылова Сергея Вадимовича по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

677027, Россия, г. Якутск, ул. Белинского, 58
ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова»
Официальный сайт: <https://www.s-vfu.ru/>



ЗАВЕРЯЮ
Бардашова Л.Е.
2023 г.