

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга  
«Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях  
роста контейнеропотока», представленной на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 2.9.1 –Транспортные и  
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,  
организация производства на транспорте

Актуальность выбранной темы диссертационного исследования определяется необходимостью обоснования наиболее эффективных мероприятий по развитию перерабатывающей способности транспортных узлов. Предложенные в работе мероприятия рассматриваются с учетом зависимости от различных факторов и приоритетности их применения для обеспечения развития подсистем транспортных узлов при минимизации затрат на реализацию в условиях роста контейнеропотока.

В представленной работе автором рассматриваются вопросы этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла Пусан, которые рассматриваются на основе комплексного анализа подсистем транспортных узлов.

Ценность работы заключается в глубоком анализе состояния транспортного комплекса и транспортных узлов Республики Корея. Особое внимание уделено разработке математических моделей, в том числе с графоаналитическим представлением взаимосвязи пропускной и перерабатывающей способности объектов транспортных узлов. Научная новизна представлена в виде разработанной методики этапного развития транспортных узлов и программы имитационного моделирования.

Практическая значимость выражена конкретными мероприятиями и инструментами, направленными на повышение эффективности взаимодействия различных видов транспорта в реальных условиях, что может быть использовано при оптимизации транспортной инфраструктуры и обеспечении устойчивости транспортных узлов в условиях динамичного роста контейнеропотока.

Достоверность данного исследования подтверждена публикациями автора и участием в конференциях различного уровня.

По работе имеются следующие замечания.

1. Необходимо уточнить разницу в объеме контейнеропотока между портом Пусан и Новым портом Пусан (стр. 8 автореферата).

2. Следует расширить анализ, включив в него сравнительные характеристики с другими подобными исследованиями или стратегиями развития транспортных узлов в регионе.

3. Уточнить, должны ли быть выполнены все условия формулы 2 (стр. 15 автореферата) для перехода от текущего этапа ( $n-1$ ) к следующему этапу ( $n$ ) в определенный временной период.

4. Стоит раскрыть основные характеристики этапности развития транспортного узла, показанные на рисунке 7 (стр. 15 автореферата).

Поставленные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

Судя по автореферату, диссертация Ли Тэк Енга является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы новизны и практической ценности. Автор Ли Тэк Енг заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

**Кочнева Дарья Ивановна**

«14» 03 2024 г.

кандидат технических наук по специальности

05.22.01–Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, доцент кафедры «Мировая экономика и логистика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения».

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, телефон: 8(343) 221-24-31, e-mail: DKochneva@usurt.ru

Я, Кочнева Дарья Ивановна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

 / Кочнева Д.И.

Подпись Кочневой Д.И. заверено

Педрущий специалист  
кафедры

  
Е.В. Костылева