

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга

на тему:

«Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В представленной работе рассматривается исследование, посвященное развитию мультимодальных транспортных узлов в Республике Корея. Современный мировой тренд к увеличению контейнеропотоков, особенно в связи с устойчивым развитием экономических связей между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом, делает данную работу актуальной. Диссертация предоставляет важные научно-методические решения, направленные на оптимизацию перерабатывающей способности транспортных узлов, с рассмотрением разработанных положений на примере транспортного узла Пусан.

Научная новизна работы заключается в разработке методики оценки перерабатывающей способности транспортного узла с использованием имитационного моделирования, что позволяет реалистично оценивать эффективность взаимодействия подсистем и элементов транспортного узла при изменении объемов контейнеропотока, предоставляя инструмент для прогнозирования и оптимизации.

Диссертационное исследование имеет высокую практическую ценность, что подтверждается рекомендательным письмом южнокорейской железнодорожной компании. Разработанные модели и алгоритмы обеспечивают не только теоретические основы, но и конкретные инструменты для планирования и оптимизации операций в транспортных узлах в реальных условиях.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 19 научных публикациях, 7 из которых в журналах ВАК и свидетельство о регистрации программы для ЭВМ, 3 в журналах SCOPUS.

Автореферат написан научным языком, материал изложен грамотно, последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеется следующее замечание:

1) Указанные проблемы взаимодействия железнодорожного и морского транспорта (стр. 8-9) требуют пояснения в части влияния увеличения контейнеропотока на технологическое взаимодействие морской и железнодорожной подсистем транспортного узла.

2) Показанные на графике зависимости перерабатывающей способности железнодорожного терминала от пропускной способности станции (рис. 4) требуют дополнительного пояснения.

3) Требуется пример использования значения $\langle \rho_{nv}^{Ef} \rangle$ (стр. 16).

Отмеченные замечания не влияют на полученные теоретические и практические результаты в исследовании и не снижают общую ценность диссертационной работы.

В целом, по представленному автореферату диссертации, можно сделать вывод об актуальности, научной новизне, полноте поставленных и решённых задач, совокупности аргументированных научных результатов.

Считаю, что диссертационная работа Ли Тэк Енга «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока» является законченной научно-квалификационной работой, и ее автор, Ли Тэк Енг, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1-Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Лахметкина Наталья Юрьевна

«15» марта 2024г.

к.т.н., доцент

05.00.00 Технические науки, доцент

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, e-mail: info@rut-miit.ru

Я, Лахметкина Наталья Юрьевна даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



Заместитель начальника
УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
ПЕРСОНАЛА М.Н. ЗОЛотова

Лахметкина Н.Ю. зав.целю:

Лахметкина Н.Ю.

М.Н. Золотова