

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Ли Тэк Енг
по теме «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея
в условиях роста контейнеропотока»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность и своевременность представленной кандидатской диссертации обусловлена переориентацией грузопотоков и устойчивым ростом объемов контейнерных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В рамках данной проблемы автором предложены научно-методические решения, направленные на развитие транспортных узлов, мест зарождения и погашения грузовых потоков, которые включают в себя:

- математическую модель, отражающую взаимосвязь пропускной и перерабатывающей способности объектов транспортных узлов;
- методику и алгоритм экономической оценки этапного развития перерабатывающей способности узла;
- программу имитационного моделирования для оценки перерабатывающей способности элементов подсистем транспортного узла;
- технологию функционирования узла с единым центром управления.


В качестве достоинства предлагаемого диссертационного исследования следует отметить практическое применение разработанных научно-методических решений для порта Пусан в условиях роста грузопотока с целью увеличения его пропускной способности.

Однако, на основании содержания автореферата можно сделать ряд замечаний:

- целесообразно было бы переименовать рисунок 4, так как на нем представлено изменение параметров во времени;
- отсутствуют единицы измерения постоянных и переменных величин, которых в тексте автореферата приведено достаточно много;
- из таблицы 2 не понятно, из-за чего двукратное увеличение числа поездов привело к изменению среднесуточной загруженности контейнерного терминала с 1% до 68,1%;
- из условия (2) не понятно, почему максимальные суточные объемы переработки контейнеров на $n-1$ -ом этапе меньше поступающих суточных объемов контейнеров на $n-1$ -ом этапе.

Несмотря на отмеченные недостатки, диссертационная работа на соискание ученой степени кандидата технических наук, подготовленная Ли Тэк Енг, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.



Заведующий кафедрой
«Управление грузовой и коммерческой работой»
Белорусского государственного университета
транспорта, д.э.н., (к.т.н.), профессор

 Еловой И. А.

Я, Еловой Иван Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета в их дальнейшую обработку.

246653, Республика Беларусь
г. Гомель, ул Кирова, д. 34,
тел. 8 (0232) -95-21-26
e-mail: ugkr@belsut.gomel.by

Личную подпись
удостоверяю
Начальник ОК


 С.И. Паранин

