

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Ли Тэк Енга на тему: «**Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

В диссертационной работе Ли Тэк Енга рассмотрены вопросы повышения эффективности функционирования транспортных узлов Р. Корея, в условиях увеличения объёмов переработки контейнеропотока разработаны мероприятия по совершенствованию технологии взаимодействия подсистем транспортного узла Пусан, который является крупнейшим транспортным узлом в Республике Корея. На примере порта Пусан выполнено исследование, основанное на анализе перерабатывающей способности транспортного узла и поступающих объёмов контейнеров с учетом прогнозных значений.

В соответствии с поставленной целью, задачами и логикой построения работы произведен анализ подсистем транспортных узлов и выявлены ограничения в работе объектов и элементов транспортных узлов, поэтому разработана методика увеличения возможностей транспортного узла для освоения дополнительных объёмов контейнеропотока и повышения эффективности взаимодействия видов транспорта.

В работе выполнено исследование современного состояния и перспектив развития транспортного комплекса Р. Корея, дано инфраструктурно-технологическое описание транспортного узла Пусан. Представлено математическое описание процесса завоза и вывоза контейнеров железнодорожным транспортом с использованием теоретико-множественной модели. Также проведена оценка перерабатывающей способности элементов подсистем транспортного узла и разработана методика этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла. Предложенные в работе решения являются оригинальными, эффективными и достоверными.

Актуальность, научная новизна и практическая направленность научно-квалификационной работы Ли Тэк Енга представляют стратегическое значение для будущего развития транспортно-логистической системы Корейского полуострова путем организации Транскорейской железной дороги.

Результаты диссертации обоснованы и доложены на международных и всероссийских научно-практических конференциях, на экспертном семинаре в Р. Корея, и опубликованы в рецензируемых российских и зарубежных научных изданиях. Автореферат диссертации соответствует требованиям ГОСТ 7.0.11 -2011.

По автореферату выявлены следующие замечания:

1. Не ясно, какие факторы из таблицы 1 (стр.12) учитывает разработанная программа имитационного моделирования.

2. Почему в работе рассматривается именно новый порт Пусан, а не развитие старого порта Пусан?

3. В предложенной схеме движения информационных потоков в транспортном узле Пусан с единым центром управления (рис. 8) не показаны недостатки такого решения.

Данные замечания не снижают научной и практической значимости выполненной работы.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой и отвечает критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям и выполнена на достаточно высоком научном уровне. Автор работы Ли Тэк Енг заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой»,  
Ростовского государственного университета путей сообщения»,  
(по специальности 05.22.01 – Транспортные  
и транспортно-технологические системы  
страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте),  
доктор технических наук, профессор

Зубков Виктор Николаевич

«13» марта 2024 г

«Я, Зубков Виктор Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

доктор технических наук, профессор  
344038 Россия, г. Ростов на Дону  
пл. Ростовского Стрелкового Полка  
Народного Ополчения, д.2,  
телефон 8(863)272-64-44, 272-62-40  
ueg@rgups.ru

Зубков Виктор Николаевич

Подпись

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

« 13 »

03

24



Т.М. Канина