

Отзыв научного руководителя

на диссертационную работу Ли Тэк Енг

на тему «Развитие подсистем транспортных узлов Республики Корея в условиях роста контейнеропотока», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Ли Тэк Енг, 1989 года рождения, в 2016 г. окончил магистратуру национального высшего учебного заведения Республики Корея «Корейский национальный университет транспорта» по специальности «Транспортная техника».

С 2017 года по 2021 год проходил очное обучение в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта». В 2021 году Ли Тэк Енг защитил выпускную квалификационную работу с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь». За время обучения в аспирантуре и работой над диссертацией проявил себя целеустремленным, самоорганизованным и творчески мыслящим исследователем, владеющим аналитическими и логико-математическими способностями, способным к формулированию целей исследований и определению методов решения поставленных задач. Полученные в ходе исследования практические и теоретические результаты позволяют сделать вывод о высоком уровне знаний и компетентности автора, обладающего глубоким пониманием своей научно-исследовательской деятельности, умением анализировать, обрабатывать и интерпретировать результаты, принимать решения.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

При стабилизации политической обстановки на Корейском полуострове возможно объединение корейских железных дорог и последующая интеграция с континентальной железнодорожной сетью, поэтому подготовка инфраструктуры и технологического взаимодействия являются обязательным условием создания транскорейской железной дороги. Соединение корейских железных дорог с выходом на континентальную

транспортную сеть приведет к росту грузопотоков и соответственно повышению загруженности транспортных узлов Республики Корея. Ключевым элементом новой железнодорожной магистрали будет транспортный узел Пусан, который включает несколько портовых комплексов, где основным является Новый порт Пусан.

В диссертационной работе рассматривается этапный подход развития подсистем транспортного узла при увеличении количества поступающего транспорта и контейнеров с учетом оптимальности финансовых вложений и результативности предлагаемых мероприятий за определенный временной период. Выполненные в работе исследования включают анализ количественных и качественных параметров взаимодействия видов транспорта в узлах; математическое описание процесса завоза и вывоза контейнеров железнодорожным транспортом с использованием теоретико-множественной модели; проектирование и разработку имитационной модели оценки перерабатывающей способности элементов транспортного узла при изменении объемов контейнеропотока; разработку технологии функционирования транспортного узла при наличии Центра управления транспортным узлом. Положительным аспектом работы является апробация предложений на реальном транспортном узле Пусан.

Предложенные в диссертации модели, методики и обоснования имеют научную новизну, теоретическую и практическую значимость. Основные положения диссертационной работы нашли отражение в 19 научных публикациях, из которых 6 статей в журналах ВАК, 3 статьи в изданиях Scopus. Кроме того, в 2022 году получено свидетельство о регистрации программы ЭВМ «Программа оценки перерабатывающей способности элементов транспортного узла при изменении объемов контейнеропотока» № 2022610998. Результаты диссертационного исследования рассмотрены на заседании ученых Корейского Национального университета транспорта и сотрудников компании KORAIL, что подтверждено выпиской заседания и рекомендательным письмом.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Ли Тэк Енг является законченной научно-исследовательской работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне, и имеющей стратегическое значение для развития транспортно-логистического комплекса Республики Корея.

Автором лично разработана методика этапного развития перерабатывающей способности транспортного узла с учетом сроков и экономической оценки реализации мероприятий, структура организационно-технологического управления работой транспортных узлов в Республике Корея при наличии единого центра управления транспортным узлом, программа имитационного моделирования работы подсистем транспортного узла при изменении объемов работы, определены мероприятия и описана технология функционирования транспортного узла Пусан в условиях увеличения объёмов переработки контейнеропотока. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, апробации результатов, подготовке публикаций по выполняемому исследованию.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора и полученные результаты позволяют считать Ли Тэк Енг достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель Король Роман Григорьевич, кандидат технических наук, доцент по специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте», заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, ауд. 210,
тел.: 8 (962) 677-85-02, (4212) 407-628.
e-mail: kingkhv27@mail.ru., korol@festu.khv.ru

«05» декабря 2023 г.

Р.Г. Король

Подпись (подписи)	_____
Король Р.Г.	_____
_____	_____
Зам. начальника отдела кадров ДФГУПС	_____
_____	_____
(подпись)	(подпись)

