

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны
«Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для
строительства дополнительных железнодорожных путей», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных
дорог»

На оценку и подготовку отзыва представлен автореферат диссертации, содержащий 20 страниц машинописного текста, 8 рисунков, список трудов, опубликованных по теме исследования.

Научно-исследовательская работа выполнена по актуальной теме, по разработке и обоснованию технических решений, позволяющих обеспечить стабильность железнодорожных путей, их безопасность при эксплуатации в сложных мерзлотно-грунтовых условиях. Работа выполнена для природно-климатических условий Дальнего Востока и сопряженных с ним территорий со схожими природно-климатическими характеристиками.

Объектом исследования является земляное полотно дополнительных строящихся и подлежащих модернизации существующих путей железнодорожных линий в северных регионах, в том числе, на многолетнемерзлых грунтах.

В автореферате отражена научная новизна диссертации через указания на патенты, полученные на конструктивно-технологические решения, разработанные по теме исследования.

Существенна практическая значимость проведенной работы. В автореферате указано то, что теоретические выкладки по разработанным методикам моделирования грунтовых процессов в теле земляного полотна двухпутных насыпей железнодорожных линий подтверждаются данными экспериментального исследования, проведенного на базе лаборатории «Основания и фундаменты» Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Очень важно, что было отобрано одно из разработанных соискателем конструктивно-технологических решений «Армодренажная система для отвода поверхностных и грунтовых вод» по результатам конкурса «Новое Звено» центральной экспертной комиссии ОАО «РЖД» и генеральным директором ОАО «РЖД» и внедрено на полигоне Дальневосточной железной дороги. Результат внедрения подтверждает реальную применимость данного решения на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».

Хочется порекомендовать отразить результаты эксплуатации конструктивно-технологических решений на объектах внедрения Якутских железных дорог и Дальневосточной железной дороги за прошедший период с момента внедрения до настоящего времени. Данные о внедрении указанных

конструктивно-технологических решений отражены в абзаце автореферата «внедрение результатов».

Решения по стабилизации дорожного полотна интересные и после апробации могут быть использованы на других железных и автомобильных дорогах со схожими природно-климатическими условиями.

На рисунках 1, 4, 5 отсутствуют пояснения к цифровым обозначениям, что затрудняет понимание указанных конструктивно-технологических решений в полном объеме. Так же возникает вопрос к технологии производства работ при устройстве обозначенных конструкций в пути. При существующем уровне техники и технологии производства земляных и строительных работ возможно ли практическое применение приведенных решений?

Объем проведенной работы соискателем лично и под руководством научного руководителя существенный. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, направлению 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», а соискатель Тукмакова Оксана Викторовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

Я, Белуцкий Игорь Юрьевич, выражаю свое согласие на включение моих персональных данных в материалы защиты диссертационной работы Тукмаковой Оксаны Викторовны и их дальнейшую обработку.

Д.т.н., профессор кафедры
«Автомобильные дороги»
Тихоокеанского государственного
университета

И.Ю.Белуцкий

680035, Россия, г.Хабаровск,
ул.Тихоокеанская, д. 136
веб-сайт: <https://pnu.edu.ru>
тел. 8-800-250-80-10

Подпись *Белуцкий*
Заверяю специалистом персоналу отдела



Иванов И.В.
24.09.2022