

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны по теме:  
«Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для  
строительства дополнительных железнодорожных путей», представленной на  
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.2. - «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (далее – ДВГУПС) на кафедре «Железнодорожный путь».

Объектом исследования является земляное полотно дополнительных строящихся и подлежащих модернизации существующих путей железнодорожных линий в северных регионах, в том числе, на многолетнемерзлых грунтах.

Проблема проектирования, строительства и эксплуатации на многолетнемерзлых грунтах на Дальнем Востоке и в Забайкалье тревожит умы ученых и специалистов со времен строительства Амурской железной дороги, 45 лет строительства и эксплуатации БАМ (Восточный полигон), ж.д. линию Беркамит - Томмот-Якутск, в настоящее время – Северный широтный ход в заполярье.

Данная тема диссертации затрагивает уже другой этап - вопросы реконструкции восточного полигона, согласно стратегическим задачам развития Российской Федерации на период до 2024 года, а также с учетом «Стратегии 2030» по развитию инфраструктурного комплекса Российских железных дорог, проблемы которого остаются с момента сдачи его в эксплуатацию.

Цель исследования – разработка и расчетно-теоретическое обоснование технических решений, обеспечивающих стабильность и долговечных дополнительных путей, их безопасность при эксплуатации в сложных мерзлотно-грунтовых условиях, а также целостность двухпутной конструкции.

Диссертационная работа содержит как научные, так и практические результаты:

- Результаты анализа существующих методик обоснования устойчивости дополнительных путей и применяемых конструктивно-технологических решений, а также вариантов строительства дополнительных железнодорожных путей в холодных регионах.

- Подобранные исходные данные для расчетов и методики расчетно-теоретического обоснования новых конструктивно-технологических решений при проектировании дополнительных путей на основе математических моделей для теоретического обоснования И.А. Симвулиди и А.Н.Крылова в 5 новых конструкциях ДВГУПС;

- Экспериментальные исследования и мониторинг позволили получить: зависимости, конкретные показатели. Теоретические расчеты подтверждены

натурными данными, полученными по результатам мониторинга объектов внедрения.

- Наличие комбинированного водоотвода для сбора и отвода поверхностных и грунтовых вод снижает его деформативность от пучин и просадок на 30%.

- Тукмаковой О.В. в соавторстве получено 3 патента на изобретения.

Есть вопрос к автору: пробовала ли О.В. при обосновании новых конструкций в своих методиках расчета использовать программные продукты и какие?

Работа проделана большая, очень серьезная и нужная. Список проанализированной литературы и опубликованных материалов это подтверждают.

Исследовательская, и как следствие, диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением правительства РФ за № 842 от 24.09.2013 г., направлению 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог». Соискатель Тукмакова Оксана Викторовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

Профессор кафедры «Автомобильные дороги» Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ)

д.т.н., доцент Горшков Николай Иванович



Ильина И.В.  
22.09.2022