

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук Тукмаковой О.В. по теме «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей» по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Соискателем затронута актуальная тема снижения затрат при эксплуатации железнодорожных путей в неблагоприятных условиях крайнего севера, в условиях поставленных задач по развитию инфраструктуры Восточного полигона и Северного широтного хода. Учитывая, что сегодня содержание и строительство новых путей в регионе является приоритетной задачей по развитию Восточного полигона, последующая эксплуатация их приведет к дополнительным затратам владельца инфраструктуры. Объектом исследовательской работы является земляное полотно железнодорожных путей, сооружаемых и эксплуатируемых на мерзлых грунтах.

В автореферате подробно описаны аспекты научной новизны диссертации, обозначена практическая значимость работы, направленная на обеспечение стабильности земляного полотна, а также доказана достоверность изложенных результатов, в том числе при внедрении на отдельных участках железнодорожных путей.

Заявленные соискателем задачи исследования отражены в автореферате, а также отражены выводы по авторскому решению каждой из поставленных задач.

Как известно, стабильное земляное полотно является основой для устойчивости железнодорожного пути, что в свою очередь приводит к снижению издержек на эксплуатацию и ремонт пути, обеспечивает безопасность железнодорожных перевозок. При этом обеспечение стабильности земляного полотна в условиях мерзлых и протаивающих грунтов является одним из основных текущих проблемных вопросов при эксплуатации железнодорожных путей на северных участках Дальневосточной железной дороги. В рассматриваемой работе соискателем предложены технические решения для стабилизации земляного полотна в различных условиях при строительстве земляного полотна дополнительных

железнодорожных путей, выполнено моделирование грунтовых процессов и представлено теоретическое обоснование этих решений.

Выполненная Тукмаковой О.В. работа имеет существенное практическое значение. Расширение базы конструктивно-технологических мероприятий, направленных на устранение и, в некоторых случаях, предотвращение появления деформаций земляного полотна позволяет при выполнении проектных работ выбрать наиболее приемлемый и эффективный для конкретных условий вариант. Опыт практической реализации отраженных в автореферате противодеформационных мероприятий, а также данные натурных наблюдений за ними, свидетельствующие о сокращении числа и интенсивности деформаций, могут рассматриваться проектными институтами при подготовке проектных решений при строительстве железнодорожного пути.

Из отраженных в автореферате сведений следует, что диссертация Тукмаковой Оксаны Викторовны выполнена на достойном научном уровне, соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии, «Положению о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Главный инженер
Дальневосточной дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения
Центральной дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»



Р.В.Ермошин

Справочные сведения:

Дальневосточная дирекция инфраструктуры – структурное подразделение
Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
Адрес: 680000, Россия, г.Хабаровск, ул.Комсомольская, д.67
Тел. +7(4212)38-54-66

Подпись Ермошина Романа Владимировича удостоверяю:



Тукмакова Н. А.
Специалист по
управлению персоналом