

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны
«Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для
строительства дополнительных железнодорожных путей», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 –
«Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

На отзыв представлен автореферат диссертации, включающий 20 стр. машинописного текста, 8 рисунков, список опубликованных работ. Диссертационное исследование посвящено разработке конструктивных и технологических решений по снижению деформаций железнодорожного земляного полотна на участках распространения многолетнемерзлых грунтов при строительстве новых и реконструкции существующих железнодорожных линий. Исследования, выполненные в диссертационной работе, относятся к важным научным и практическим задачам, актуальность которых возрастает в условиях интенсификации перевозочного процесса и развития железнодорожной сети Восточного полигона и Северного широтного хода.

Теоретические результаты, полученные в работе, сопоставимы с результатами экспериментальных исследований, что определяет их достоверность.

Конструктивные и технологические решения, разработанные в рамках диссертационного исследования, апробированы и внедрены в рабочих проектах капитального ремонта земляного полотна на сети железных дорог Якутии.

По теме исследований опубликовано 15 научных работ, получено 3 патента на изобретения. Объем и уровень публикаций основных положений диссертации соответствует требованиям ВАК России. Судя по автореферату и опубликованным работам, соискатель успешно справился с поставленными задачами и полностью выполнил программу исследований. Вместе с этим, к тексту автореферата можно сформулировать несколько замечаний.

1. На рисунках 1, 3, 4 и 5 указаны цифровые подписи к элементам, но отсутствует их описание в подрисуночных надписях или в тексте автореферата, что затрудняет понимание сущности предлагаемых конструктивно-технических решений.

2. Из текста автореферата не ясно (не описаны способы или технологии) устройства в теле пристраиваемого второго пути, изображенном на рис. 4, двух слоев усиливающего материала (цифровое обозначение 4) под углом относительно основания земляного полотна (или относительно вертикальной оси) и следует ли в этом случае предусматривать продольный дренаж в нарезаемых уступах на откосе существующего пути для водоотведения.

3. Стр. 16 п. 2 описания Результаты экспериментальных исследований. Указано «...с показателем влажности не выше 0,6». На мой взгляд следовало бы указывать показатель текучести (консистенцию) грунта.

4. К рис. 8 нет описания в части экспериментальных наблюдений, в частности, какие инструменты и методы использовались для регистрации осадки насыпи, не указано какие регистрировались деформации – упругие или остаточные, в каких точках в поперечном сечении и по глубине регистрировались деформации, какая нагрузка задавалась и каким реальным условиям эксплуатации она соответствовала. В случае, если физическое моделирование проводилось при уменьшенных геометрических размерах, то следовало бы привести масштабные коэффициенты подобия для пересчета модельных величин в фактические.

5. Анализ рис. 8 позволяет отметить, что синяя линия характеризует более

стабильное поведение конструкции как по величине осадок, так и по равномерности их распределения во времени. Но в подрисуночной надписи указано, что вариант 3 (синя линия) – это случай отсутствия армированных слоев. Нет ли здесь ошибки? Ведь задача усиления состоит в повышении стабильности конструкции пути.

Указанные недостатки не снижают качество проведенных научно-исследовательских работ. Диссертация, в соответствии с содержанием автореферата, соответствует паспорту научной специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», является законченным научно-квалификационным исследованием, а ее автор, Тукмакова Оксана Викторовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Я, Окост Максим Викторович, даю свое согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны, а также их дальнейшую обработку.

К.т.н., доцент кафедры
«Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО РГУПС

М.В. Окост

344038, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2
+7 (863) 272-64-04 (Путь и путевое хозяйство)
E-mail: cpd@rgups.ru

Подпись руки Окоста М.В. заверяю

Начальник
управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

25.08.2022



Т.М. Канина