

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны на тему «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Актуальность темы исследования обоснована потребностью в строительстве 2156 км дополнительных железнодорожных путей в пределах Восточного полигона, отраженной в указе президента Российской Федерации № 204 от 7 мая 2018 года. В диссертации обоснована необходимость разработки новых конструктивно-технологических решений, позволяющих осуществлять строительство дополнительных железнодорожных путей в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях Дальнего Востока. В этой связи выполненная автором диссертационная работа соответствует потребностям транспортной отрасли. Тукмаковой О.В. предложены новые конструктивно-технологические решения для строительства дополнительных железнодорожных путей и отвода поверхностных и грунтовых вод от тела земляного полотна в сложных условиях Дальневосточного региона.

Научная новизна отражена в представленных ссылках на патенты, полученные соискателем в соавторстве с научным руководителем, в выполненном расчетно-теоретическом обосновании предлагаемых конструктивно-технологических решений, экспериментальном и натурном исследовании новых конструктивно-технологических решений.

Соискателем приведено обоснование целесообразности комплексного решения проблемы стабилизации земляного полотна дополнительных железнодорожных путей в сложных природно-климатических условиях. Представлены результаты моделирования процессов влияния новых конструктивно-технологических решений в условиях научной лаборатории и на объектах внедрения Дальневосточной железной дороги и Якутских железных дорогах.

Приведенные и теоретически, а также экспериментально, обоснованные конструктивно-технологические решения могут быть использованы в качестве проектных решений при строительстве дополнительных железнодорожных путей и водоотводных сооружений в условиях Дальневосточного региона.

Достоверность результатов обусловлена применением теоретических основ и объективных методов научного исследования, соответствием теоретических выводов и результатов экспериментального исследования, данными о результатах эксплуатации внедренных решений, апробацией и подтверждением теоретических данных практическими результатами внедрения.

К замечаниям следует отнести то, что:

1. на рисунках 1, 4, 5, отраженных в автореферате, отсутствуют обозначения цифровых подписей;

2. отсутствует указание на технологические способы реализации представленных конструктивно-технологических решений.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки исследовательской работы и могут быть рассмотрены в качестве дополнительной проработки предлагаемых соискателем решений в дальнейшей работе по теме исследования.

Диссертация Тукмаковой Оксаны Викторовны является научно-квалификационной работой, имеющей четкую логичную структуру, поставленные задачи и их решение, имеет важное значение для транспортной отрасли, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени.

Доктор технических наук,
профессор кафедры «Изыскания и
проектирование железных дорог»,
профессор кафедры
«Железнодорожный путь»
Петербургского государственного
университета путей сообщения
Императора Александра I



Шварцфельд Вячеслав Семёнович

Справочные данные:

Адрес: 190031, Россия, Северо-Западный федеральный округ,
г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.9

ФГБОУ ВО Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I

тел.: 8(812) 457-81-74

e-mail: v_s_s@mail.ru

Подпись руки	Шварцфельда В.С.
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотрудников	
	А.В. Кабанова
10	2022 г.