

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Научно-исследовательская работа на соискание ученой степени кандидата технических наук выполнена Тукмаковой О.В. на актуальную тему. Это подтверждается наличием нормативных и распорядительных документов разного уровня, от внутренних документов ОАО «РЖД» до правительственных указов. Ссылки на данные документы приведены в автореферате. Актуальность темы исследования также подтверждается увеличением фактически выполняемых в границах Дальневосточной железной дороги работ по строительству дополнительных железнодорожных путей и разъездов в период с 2019 года по настоящее время.

Климатические условия Дальневосточного региона отличаются сложностью возведения и последующей эксплуатации инженерных сооружений. Принимаемые в проектах строительства железных дорог конструктивные и технологические решения сложно назвать разнообразными, основной упор при назначении технологических решений делается на его эффективность в определенных условиях. Однако опыт эксплуатации грунтовых сооружений (земляного полотна железных дорог), которые соискателем выбраны в качестве объекта исследования, свидетельствует о наличии деформаций, которые проявляются с разной интенсивностью в течение всего периода службы сооружений. Следовательно, разработка и апробация новых решений для устранения упомянутых проблем – это необходимый вектор развития железных дорог, расположенных в сложных инженерно-геологических и климатических условиях.

Соискатель в автореферате приводит варианты для решения данных проблем, указывает на положительный опыт внедрения и эксплуатации некоторых из них, подтверждает свои выводы теоретической базой, экспериментальным исследованием.

Некоторые из решений, указанные на рисунках 1, 2, 3, 4, ранее не внедрялись на полигоне Дальневосточной железной дороги, однако решение (рисунок №5) реализовано в 2019 г. в Дипкунской дистанции пути – структурном подразделении Дальневосточной дирекции инфраструктуры ЦДИ. Дипкунская дистанция пути обслуживает один из самых сложных

участков Дальневосточной железной дороги с наибольшим количеством больных участков. Данные единой корпоративной системы управления имуществом, в которую, в том числе, вносятся данные о состоянии железнодорожного пути, отражают снижение числа и интенсивности деформаций на участке внедрения разработанного автором решения – армодренажной системы для отвода поверхностных и грунтовых вод.

Структура и объем автореферата диссертации соответствует критериям специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

На основании данных, отраженных в автореферате об актуальности работы, объекте, целях и задачах исследования, научной новизне, теоретической и практической значимости работы, методологии, основных результатах, достоверности результатов, личном вкладе автора, апробации работы, публикациях и результатах реализации конструктивно-технологического решения «армодренажная система для отвода поверхностных и грунтовых вод» соискатель Тукмакова Оксана Викторовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

Заместитель главного инженера
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



Д.А.Шереметьев

680000, Россия, г.Хабаровск,
ул. Муравьева-Амурского, д. 20
тел.: (4212) 38-41-36,
факс: (4212) 38-48-48,
nd_dvgd@dvgd.ru

Подпись Шереметьева Дмитрия Алексеевича заверяю.

Начальник отдела по учёту персонала
Административно-хозяйственного центра
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



О.И.Шварёва