

## СВЕДЕНИЯ

О ведущей организации по диссертации Тукмаковой Оксаны Викторовны на тему: «Разработка и обоснование конструктивно-технологических решений для строительства дополнительных железнодорожных путей» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскания и проектирование железных дорог.

Необходимые сведения прилагаю.

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	(ФГБОУ ВО «ТОГУ»)
Место нахождения (почтовый адрес) организации	680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская 136
Телефон	(4212) 76-85-00, 37-51-86, 72-06-84
Адрес электронной почты	mail@pnu.edu.ru
Адрес официального сайта	https://pnu.edu.ru
<b>Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:</b> 1. Belutskii I., Sim A., Concrete bi-modulus analysis in the estimation of stress state of the normal sections of reinforced bending element., IOP Conference Series: Materials Science and Engineering., Vol. 463. P. 042070., 2018, 10.1088/1757-899X/463/4/042070. 2. Belutskiy I.Y., Lapin A.V., The Mendeleev-Klayperon equation in estimation of pressure on box spans in enclosed spaces of pedestrian bridges., IOP Conference Series: Materials Science and Engineering., P. 042069., 2018, 10.1088/1757-899X/463/4/042069. 3. Belutsky I.Y. Alekseeva I.D., Analytical solutions for taking into account composite action of reinforcement and concrete in the evaluation of stresses in the principal planes of girder web plates with prestressed reinforcement., Analytical solutions for taking into account composite action of reinforcement and concrete in the evaluation of stresses in the principal planes of girder web plates with prestressed reinforcement, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 753. Chapter 3. P. 042074., 2020, 10.1088/1757-899X/753/4/042074. 4. Belutsky I.Y., Sim A.D., Grinev P.E., Numerical solutions and experimental research in justification of the design model of the force interaction of the reinforcing beam with the anchoring medium., IOP Conference Series: Earth and Environmental Science., P. 052036., 2020, 10.1088/1755-1315/459/5/052036.	

5. Белуцкий И.Ю., Лапин А.В., Использование стержневой аналогии для отражения нормальной и сдвиговой жесткости резиновых опорных частей. // Вестник Тихоокеанского государственного университета. – 2017. – № 4 (47). – С. 91-96.
6. Белуцкий И.Ю., Иовенко В.В., Лапин А.В., Определение значений собственного периода колебаний пролетных строений опертых на резино-металлические опорные части приближенными методами // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. – 2017. – № 6(58). – С. 91-98.
7. Белуцкий И.Ю., Лапин А.В., Адаптация конечно-элементной модели пролетного строения пешеходного путепровода к реальным условиям работы сооружения // Строительная механика и расчет сооружений. – 2017. – № 5(274). – С. 28-31.
8. Белуцкий И.Ю., Лазарев И.В., Сим А.Д., Об обеспечении нормативных требований в наклонных сечениях балок пролетных строений с каркасной арматурой // Транспортное строительство. – 2017. – № 9. – С. 11-13.
9. Белуцкий И.Ю., Лазарев И.В., Прогноз прочности бетона в сооружении на основе длительных обследований, Транспортное строительство. – 2019 – № 3. – С. 13-15.
10. Белуцкий И.Ю., Гринев П.Е., Иовенко В.В., Особенности применения контактного элемента в построении численной модели силового взаимодействия арматурного стержня со средой анкерения // Транспортные сооружения. – 2020. – Т. 7. – № 3. – С. 6.
11. Белуцкий И.Ю., Сим А.Д., Специфика проектирования, изготовления конструкций, напряженно-армированных низко модульной композитной арматурой, Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 3(54). – С. 38-45.
12. Белуцкий И.Ю., Лазарев И.В., Совершенствование специальных вспомогательных сооружений и устройств и технологий, сопутствующих реконструкции сталежелезобетонных мостов через водотоки. // Научные труды КубГТУ – 2022. – № 1. – С. 1-12.
13. Горшков, Н.И. Анализ и оценка напряженно-деформированного состояния системы «металлическая гофрированная труба (МГТ) – основание – насыпь» на основе МКЭ / Н.И. Горшков, М.А. Краснов, А.Д. Ловцов, В.С. Федорова // Вестник Гражданских инженеров – Санкт-Петербург. – 2019. – № 6. – С. 152-160.