



DAAD

Deutscher Akademischer Austauschdienst
Германская служба академических обменов

Соглашение

о

**проведении научно-инновационных мероприятий,
направленных на развитие стратегической концепции
повышения качества подготовки будущих специалистов и
руководителей транспортной сферы в Российской Федерации**

Преамбула

Германская служба академических обменов (далее – DAAD), находящаяся по адресу: 53175 Бонн, Кеннедиаллее 50, в лице Генерального секретаря госпожи доктора Доротеи Рюланд, и Некоммерческая организация «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» (далее – Ассоциация), находящаяся по адресу: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, в лице Президента Ассоциации, ректора Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) профессора Бориса Алексеевича Лёвина,

- отдавая дань уважения многолетнему плодотворному сотрудничеству между университетами Российской Федерации и Федеративной Республики Германия,
 - видя свою задачу в интенсификации двусторонних германо-российских отношений в области науки и высшего образования,
 - стремясь внести вклад в интернационализацию вузов во всем мире,
- а также
- осознавая ответственность за дальнейшее развитие германо-российских отношений в сфере высшего образования и науки следующим поколением молодых ученых,

согласовали проведение совместной стипендиальной программы поддержки аспирантов, молодых ученых и преподавателей, а также доцентов вузов транспорта Российской Федерации.

1. Цели программы

Одной из целей программы является знакомство высококвалифицированных специалистов в сфере транспорта, работающих в транспортных вузах РФ, с новейшими исследовательскими стандартами в немецких технических вузах. Будущие специалисты в дальнейшем должны быть задействованы в российской транспортной сфере и способствовать развитию экономики страны путем внедрения последних технических достижений.

Следующая цель программы заключается в повышении квалификации так называемых «мультипликаторов» - молодых ученых и преподавателей вузов, которые, в свою очередь, передадут полученный высококлассный опыт студентам и будущим специалистам в области транспорта, что гарантирует возможность осуществления модернизации транспортной сферы, как одной из основных предпосылок эффективного развития российской экономики. Совместная реализация программы направлена на осуществление более тесной привязки к европейским транспортным сетям и внедрение европейских транспортных стандартов.

Кроме того, программа призвана содействовать интенсификации научного обмена между вузами Ассоциации, с одной стороны, и немецкими вузами, с другой.

Воплощать поставленную цель надлежит в сотрудничестве с DAAD путем использования инструментов оказания поддержки ученым и преподавателям из вузов, подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации.

2. Целевые группы

Целевой группой являются аспиранты, молодые ученые, молодые преподаватели вузов и доценты (далее именуемые - соискатели), имеющие высокие научные показатели, обладающие педагогическим опытом и хорошими знаниями английского и/ или немецкого языка.

Участники программы должны быть сотрудниками одного из российских транспортных вузов, подведомственных Министерству транспорта и входящих в возглавляемую ректором МИИТа Ассоциацию.

3. Специальности и вузы

К участию в конкурсе по программе допускаются представители всех релевантных для транспорта и транспортных систем инженерных специальностей, а также при необходимости и других специальностей (например, экономика, логистика) из вузов Ассоциации согласно Приложению 5.

4. Количество стипендий

В рамках программы поддержки для прохождения научных стажировок в немецких вузах могут получить:

- аспиранты на период 6 месяцев,
- молодые ученые, защитившие кандидатскую диссертацию не ранее, чем 10 лет назад, молодые преподаватели вузов и доценты на период 3 месяца.

В общей сложности в год и на один набор может быть назначено до 30 стипендий.

5. Структура программы

5.1. Объявление конкурса по программе

Текст описания программы готовит DAAD по согласованию с партнерской стороной и направляет его в вузы Ассоциации.

Московское представительство DAAD включает краткую версию описания программы в перечень своих стипендиальных программ, по которым ежегодно объявляется конкурс.

5.2. Предпосылки к участию в конкурсе

5.2.1. Все соискатели стипендии должны документально подтвердить хорошие или очень хорошие знания по своей специальности и иметь вузовский диплом о законченном профильном образовании с высокими академическими показателями.

5.2.2. Все соискатели должны иметь соответствующие своему статусу научные достижения и предоставить при подаче заявки список публикаций, а также согласие профессора немецкого вуза на руководство подаваемым на конкурс проектом.

5.3. Языковые знания

Уровень знаний немецкого или английского языка должен быть достаточным для успешного осуществления научной стажировки.

5.4. Комплект документов на конкурс

Заявка включает стандартный для программ исследовательских стипендий DAAD комплект документов:

- формуляр заявки
- автобиография в форме резюме
- исследовательский проект

- список публикаций
- согласие на руководство проектом профессора немецкого вуза
- копии свидетельств об образовании (только для аспирантов)
- копию диплома кандидата наук (только для кандидатов наук)
- 2 рекомендации, содержащие информацию о профессиональной и исследовательской квалификации соискателя.

5.5. Место и сроки подачи документов на конкурс

Соискатели стипендий должны соответствовать конкурсным требованиям и подавать необходимый для участия в конкурсе по данной стипендиальной программе комплект документов через DAAD-портал для иностранных граждан.

Срок подачи документов – 30 ноября текущего года на следующий год.

5.6. Отбор соискателей

Отбор соискателей происходит на конкурсной основе и осуществляется совместной отборочной комиссией, в состав которой входят российские и немецкие ученые. Отбор под руководством главы Представительства DAAD в Москве и представителя Ассоциации проводится на основании представленных на конкурс документов. Важнейшим критерием отбора является квалификация соискателя и качество представленного им на конкурс исследовательского проекта.

DAAD предоставляет Ассоциации и всем членам отборочной комиссии заявки соискателей в электронном виде.

6. Обязанности сторон

6.1. Обязанности DAAD

DAAD обязуется реализовывать программу и осуществлять финансовые операции в Германии, оказывать организационную поддержку стипендиатам и проводить мониторинг пребывания отобранных стипендиатов в немецких вузах. Кроме того, DAAD берет на себя ведение финансовой документации, а также организацию вводного семинара в Германии.

DAAD совместно с Ассоциацией готовит описание программы и отборы.

6.2. Обязанности Ассоциации

Ассоциация обязуется финансировать свою часть расходов по программе. Ассоциация подтверждает принадлежность

соискателей к вузам Ассоциации и отвечает за сотрудничество с участвующими в программе российскими вузами.

7. Выплаты в рамках стипендии по программе

Выплаты по стипендии прописаны в Приложении 1.

В случае повышения стандартных выплат в рамках стипендий DAAD (размер стипендии, затраты по заключенным для стипендиатов договорам страхования, суммы частичной компенсации дорожных расходов и т.п.) для иностранных стипендиатов DAAD информирует Ассоциацию о размере такого повышения.

8. Финансирование программы

8.1. Некоммерческая организация «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» является конкретным контактным и финансовым партнером DAAD. DAAD производит с Ассоциацией финансовые расчеты, решает с Ассоциацией финансовые вопросы и предоставляет Ассоциации финансовую отчетность.

8.2. Расходы по программе DAAD и Ассоциация несут в равных долях, соотношение которых составляет по 50% для каждой из сторон (согласно Приложениям 2 и 3).

8.3. DAAD за реализацию программы и осуществление организационной поддержки стипендиатов в Германии взимает с российской стороны административные расходы в размере 15% от суммы, которая рассчитывается из доли финансового участия российской стороны в общих расходах по программе. Данную сумму вместе с размером своей доли финансового участия российская сторона переводит DAAD (согласно Приложению 4).

8.4. DAAD по завершении процедуры отборов и назначения стипендий передает Ассоциации смету для каждого набора стипендиатов.

8.5. Ассоциация ежегодно переводит в срок до 01 июля за участвующие в программе вузы Ассоциации их долю финансового участия в программе на следующий год, в том числе и названные в п. 8.3. 15% административных расходов.

8.6. Финансовые средства должны переводиться своевременно авансовым платежом в евро на следующий счет:

**Commerzbank Bonn,
Konto 02 085 185 00,
BLZ: 370 800 40,
IBAN DE 28 3708 0040 0208 5185 00
SWIFT-BIC, DRES DE FF 370**

Средства, которые согласно финансовой документации DAAD не были потрачены в текущем году, засчитываются в счет финансирования следующего года.

DAAD по завершении каждого цикла финансирования в срок до 30.04. предоставляет Ассоциации финансовый отчет за прошедший год.

9. Продолжительность программы

В рамках программы предусмотрены в общей сложности четыре набора, с открытием финансирования в 2018/19 учебном году. Общая продолжительность программы, включая последний набор, планируется до 2022 года.

По завершении конкурсной процедуры четвертого набора по программе данное соглашение автоматически продлевает свое действие на такой же срок, если ни одна из сторон не менее чем за 12 месяцев до даты истечения соглашения не заявит в письменной форме о его расторжении. В случае расторжения договора обязательства по текущим стипендиям должны исполняться до истечения периода назначенного финансирования.

10. Срок действия Соглашения

Настоящее Соглашение вступает в силу в день подписания и действует до тех пор, пока одна из сторон не менее чем за 12 месяцев до даты истечения соглашения по собственному желанию не заявит о его расторжении в письменной форме.

Все текущие обязательства по Соглашению должны быть исполнены в полной мере.

В текст Соглашения по согласованию Сторон и при наличии соответствующих финансовых возможностей могут быть внесены изменения и дополнения.

Изменения должны быть составлены в письменной форме. Устные договоренности не действительны.

Спорные вопросы, касающиеся толкования или применения Соглашения, решаются сторонами по взаимному согласию.

Приложения являются неотъемлемой частью Соглашения.

Тексты Соглашения на немецком и русском языках имеют одинаковую силу.

11. Наименование программы

Программа носит имя русского инженера и ученого в области транспорта, первого министра путей сообщения Павла Петровича Мельникова.

12. Ответственность сторон

Ответственность за реализацию программы со стороны DAAD несут Руководитель подразделения ST 22 в Центральном офисе DAAD в Бонне и Глава Представительства DAAD в Москве. Они же являются контактными лицами для Ассоциации.

Ответственность за реализацию программы со стороны Ассоциации вузов транспорта несёт проректор по международным связям Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ). Он же является контактным лицом для DAAD.

Москва, 10.3......2017

Бонн, 10.3......2017

От
Некоммерческой
организации «Ассоциация
высших учебных
заведений транспорта»

От
Германской службы
академических обменов
(DAAD)



Проф. д.т.н. Борис А. Лёвин
Президент Ассоциации и
ректор Московского
государственного
университета путей
сообщения Императора
Николая II (МИИТ)

127994 Москва
ул. Образцова, дом 9,
стр.9



Д-р Доротея Рюланд
Генеральный секретарь
DAAD

53175 Бонн
Кеннедиаллее 50

Выплаты по стипендии

Выплаты в рамках индивидуальных стипендий соответствуют стандартным согласованным с МИД ФРГ стипендиальным выплатам DAAD.

1. Аспиранты

- Ежемесячный размер стипендии: 1000,- евро
- Ежемесячные расходы по договорам страхования: 80,- евро
- Единовременная выплата на частичное покрытие дорожных расходов:
(европейская часть РФ) 275,- евро
(азиатская часть РФ) 675,- евро

2. Ученые, молодые преподаватели вузов и доценты

- Ежемесячный размер стипендии: 2150,- евро
(из них на страхование) (145,- евро)
- Единовременная выплата на частичное покрытие дорожных расходов:
(европейская часть РФ) 275,- евро
(азиатская часть РФ): 675,- евро

Размер всех выплат в рамках стипендии DAAD (размер стипендии, расходы по договорам страхования, дорожные расходы) может изменяться. DAAD информирует об этом партнеров в письменном виде до вступления изменений в силу.

Приложение 2

Предварительная смета

Аспиранты: расходы (в евро) из расчета на 15 стипендиатов при длительности пребывания 6 месяцев

Вид расходов	Количество/ месяцы	Сумма в евро	Расходы на 1 стипендиата	Расходы на 15 стипендатов (1 набор)	Общая сумма расходов на 4 набора
Размер стипендии	6	1000,00	6000,00	90000,00	360000,00
Страхование	7	80,00	560,00	8400,00	33600,00
Дорожные расходы (в среднем)	1	475,00	475,00	7125,00	28500,00
Вводный семинар	1	400,00	400,00	6000,00	24000,00
Расходы на программу				111525,00	446100,00
Доля финансового участия DAAD 50%				55762,50	223050,00
Доля финансового участия Ассоциации 50%				55762,50	223050,00
Административные расходы 15%				8364,38	33457,50
Общие расходы Ассоциации				64126,88	256507,50

Приложение 3

Предварительная смета

Ученые, молодые преподаватели вузов и доценты: расходы (в евро) из расчета на 15 стипендиатов при длительности пребывания 3 месяца

Вид расходов	Кол-во/ месяцы	Сумма в евро	Расходы на 1 стипендиата	Расходы на 15 стипендиатов (1 набор)	Общая сумма расходов на 4 набора
Размер стипендии (включая страхование)	3	2150,00	6450,00	96750,00	387000,00
Дорожные расходы (в среднем)	1	475,00	475,00	7125,00	28500,00
Вводный семинар	1	400,00	400,00	6000,00	24000,00
Расходы по программе				109875,00	439500,00
Доля финансового участия DAAD 50%				54937,50	219750,00
Доля финансового участия Ассоциации 50%				54937,50	219750,00
Административные расходы 15%				8240,63	32962,50
Общие расходы Ассоциации				63178,13	252712,50

Приложение 4

Предварительная смета

Расходы на аспирантов и ученых, молодых преподавателей вузов и доцентов в год (в евро): 4 набора по 30 стипендиатов

Наборы	Вид стипендии	2018	2019	2020	2021	2022
Набор 1	Аспиранты	79125,00	32400,00			
	Ученые	109875,00				
Набор 2	Аспиранты		79125,00	32400,00		
	Ученые		109875,00			
Набор 3	Аспиранты			79125,00	32400,00	
	Ученые			109875,00		
Набор 4	Аспиранты				79125,00	32400,00
	Ученые				109875,00	
Расходы на программу		189000,00	221400,00	221400,00	221400,00	32400,00
Доля финансового участия DAAD 50%		94500,00	110700,00	110700,00	110700,00	16200,00
Доля финансового участия Ассоциации 50%		94500,00	110700,00	110700,00	110700,00	16200,00
Административные расходы 15%		14175,00	16605,00	16605,00	16605,00	2430,00
Общие расходы Ассоциации		108675,00	127305,00	127305,00	127305,00	18630,00

Пояснения к расчетам, приведенным в Приложении 4

1. Финансовый год в DAAD начинается в феврале и включает в расчеты текущего года январь следующего календарного года.

На этом основании при составлении сметы для аспирантов финансирование четырех месяцев закладывается соответственно в бюджет первого года (октябрь – январь следующего года включительно) и двух месяцев (февраль и март) – в бюджет второго года.

Период финансирования аспирантов:
01 октября первого года – 31 марта следующего года.

Период финансирования ученых, молодых преподавателей вузов и доцентов:
01 сентября – 30 ноября.

Трехмесячные исследовательские стажировки для ученых, молодых преподавателей вузов и доцентов осуществляются строго в рамках календарного года.

2. Аспирантам ежемесячно выплачивается сумма стипендии и оплачиваются расходы по договорам страхования. У ученых, молодых преподавателей вузов и доцентов сумма расходов по договорам страхования включена в сумму стипендии.
3. Договоры страхования заключаются на период, длительность которого превосходит длительность финансирования в рамках стипендии на 1 месяц (2 недели до открытия стипендии и 2 недели после ее завершения). Это позволяет обеспечить гибкость при планировании дат приезда и отъезда.
4. Фиксированная выплата на частичное покрытие дорожных расходов выплачивается вместе с суммой первой стипендии.

Академии, университеты и вузы Министерства транспорта РФ

Название вузов	
Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)	
Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II	
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	
Ростовский государственный университет путей сообщения	
Уральский государственный университет путей сообщения (Екатеринбург)	
Сибирский государственный университет путей сообщения (Новосибирск)	
Омский государственный университет путей сообщения	
Дальневосточный государственный университет путей сообщения (Хабаровск)	
Самарский государственный университет путей сообщения	
Иркутский государственный университет путей сообщения	
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Московский государственный технический университет гражданской авиации	
Санкт-Петербургский университет гражданской авиации	
Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева	
Федеральное агентство речного и морского транспорта (Росморречфлот)	
Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского (Владивосток)	

Московская государственная академия водного транспорта	
Сибирский государственный университет водного транспорта (Новосибирск)	
Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (С.-Петербург)	
Волжский государственный университет водного транспорта (Нижний Новгород)	
Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова (Новороссийск)	