

УТВЕРЖДАЮ
и.о. руководителя Федерального
агентства железнодорожного транспорта
_____ В.Ю. Чепец
«_____» _____ 2013 г.

План деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта на 2013-2018 гг.

Цель деятельности Правительства Российской Федерации (в том числе исполнение поручений, содержащихся в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606)	Дата ключевого события						Ответственный за достижение цели (заместитель руководителя федерального органа исполнительной власти)
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель 1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта*							И.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец Заместитель руководителя Росжелдора Е.В. Луковников
За период 2013-2018 годы будет введено в эксплуатацию 839 км новых железнодорожных линий, предусматривающее софинансирование из федерального бюджета. Особое внимание будет уделено увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети, обеспечению строительства новых линий в районах нового освоения и развитию скоростного движения. Решение задач по модернизации железнодорожной инфраструктуры позволит повысить производительность труда на железнодорожном транспорте на 44,6% относительно уровня 2011 года и будет способствовать достижению показателя «Увеличение производительности труда к 2018 году в 1,5 раза относительно уровня 2011 года», установленного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596							
Дата достижения цели						31.12	
Направление. Обеспечение ввода в эксплуатацию новых железнодорожных линий (км) в объемах, предусмотренных целевыми показателями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р и за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (Распоряжение Правительства Российской Федерации № 1708-Р от 30 ноября 2006г.)							
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий, км		453.3	54	290	65		
Ключевое событие 1.1. Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий обеспечен			IV кв	IV кв	IV кв	IV кв	

Цель деятельности Правительства Российской Федерации (в том числе исполнение поручений, содержащихся в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606)	Дата ключевого события						Ответственный за достижение цели (заместитель руководителя федерального органа исполнительной власти)
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
(ключевые события по конкретным объектам приведены в приложении)							
Ключевое событие 1.1.1. Строительство объекта "Малое кольцо Московской железной дороги (железнодорожная инфраструктура ОАО "РЖД")" (54 км) завершено			IV кв				
Ключевое событие 1.1.2. Строительство объекта "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)" (450 км) завершено		IV кв					
Ключевое событие 1.1.3. Строительство новой железнодорожной линии Лосево-Каменогорск (64 км) завершено				IV кв			
Ключевое событие 1.1.4. Строительство новой железнодорожной линии Нарын-Газимуровский завод (226 км) завершено				IV кв			
Ключевое событие 1.1.5. Строительство обхода Краснодарского железнодорожного узла (65 км) завершено.					IV кв.		
Ключевое событие 1.1.6. Реконструкция участка железнодорожной линии Междуреченск-Тайшет (I этап, увеличение пропускной способности до 35 млн. тонн в год, строительство новой ж.д. линии 3.3 км) завершено		IV кв.					
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей в объемах, предусмотренных целевыми показателями государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. № 466-р							
Строительство новых дополнительных путей, км**	74,5	18	175.2	165	104.8		
Ключевое событие 1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей завершена	31.12	31.12	31.12	31.12	31.12	31.12	
Направление. Развитие высокоскоростного движения							

Цель деятельности Правительства Российской Федерации (в том числе исполнение поручений, содержащихся в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596-606)	Дата ключевого события						Ответственный за достижение цели (заместитель руководителя федерального органа исполнительной власти)
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ключевое событие 1.3. Проектная документация по объекту «Строительство высокоскоростной магистрали Москва-Н. Новгород-Казань» разработана (Исключить) ¹							

* При выделении средств из федерального бюджета в планируемых объемах

**С учетом путей собственников РФ

Цель 2. Транспортное обеспечение крупных спортивно-массовых мероприятий международного уровня							И.о руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец Заместитель руководителя Росжелдора Е.В. Луковников
Дата достижения цели						III кв	
Ключевое событие 2.1. Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализованы мероприятия по транспортному обслуживанию XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в г. Казани	июль						
Ключевое событие 2.2. Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализованы мероприятия по транспортному обслуживанию XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи		I кв					
Ключевое событие 2.3. Обеспечена готовность объектов транспортной инфраструктуры и реализованы мероприятия по транспортному обслуживанию Чемпионата мира по футболу 2018 года						III кв	

<p>Цель 3. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры, подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений (пункт 1 подпункт «а» Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597: абзац 5: Обеспечить доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе; абзац 6: Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе). В настоящее время уровень средней заработной платы работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений составляет 22,1 тыс. руб., врачей подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений - 38,3 тыс. руб., работников культуры подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений - 16,1 тыс. руб., что по ряду регионов ниже уровня средней заработной платы.</p>						<p>И.о. руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец Заместитель руководителя Росжелдора И.В. Мицук</p>					
Дата достижения цели						01.10					
<p>Ключевое событие 3.1. Целевое соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования, подведомственных Росжелдору, к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуто</p>						I кв 75%	I кв 80%	I кв 85%	I кв 90%	I кв 95%	I кв 100%
<p>Ключевое событие 3.2. Целевое соотношение средней заработной платы работников учреждений культуры, подведомственных Росжелдору, к средней заработной плате в соответствующем регионе достигнуто</p>						I кв 56,1%	I кв 64,9%	I кв 73,7%	I кв 82,4%	I кв 91,2 %	I кв 100%
<p>Ключевое событие 3.3. Целевое соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего профессионального образования, подведомственных Росжелдору, до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе достигнуто</p>						I кв. 110%	I кв 125%	I кв 133%	I кв 150%	I кв 175%	I кв 200%