

ТРЕБОВАНИЯ
к оформлению научных статей для издания в
межвузовском сборнике научных трудов
«ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ», выпуск № 8

- **формат MS Word с расширением DOC, DOCX или RTF.**

- размер бумаги: А4, ориентация страницы – книжная; шрифт Times New Roman; межстрочный интервал – одинарный, объем материала до 15 **полных** страниц (номера не проставляются).

- поля: верхнее – 2,5 см; нижнее – 3,0 см; левое, правое – 2,0 см; колонтитул (нижний) – 2,3 см.

- **Заголовок статьи** приводится на русском и **английском** языках. Использование программ автоматического перевода для формирования аннотации и ключевых слов на английском языке запрещается.

Заголовок статьи:

- УДК ... (далее строка пустая)
- Сведения об авторе (авторах): высота шрифта – 14 кегль, выключка влево, перенос в словах и точки в конце строк заголовка не допускаются; фамилия инициалы имени и отчества автора (более трех авторов – в две строки) – полужирным обычным; далее пустая строка. Полное название вуза, организации, город; страна (для иностранных участников), далее пробел.
- Название статьи – прописными полужирными буквами (14 кегль), выключка по левому краю, далее два пробела.
- Аннотация – выключка по ширине страницы, 12 кегль, далее пробел.
- Ключевые слова: – выключка по ширине страницы, 12 кегль, далее пробел.

Текст статьи:

- Выключка – по ширине; красная строка – 0,75 см; высота шрифта – 14 кегль; расстановка переносов – автоматическая; таблицы – 12 кегль, выключка - по центру.
- Графические объекты должны иметь возможность редактирования в MS Word, Excel, не допускается их вставка в виде картинок;
- Иллюстрации и изображения черно-белые;
- Список литературы – полужирным шрифтом, высота шрифта – 12 кегль, выключка - по ширине страницы.

Пример оформления:

УДК 656.2-021.5(571.56)

Шварцфельд В.С., Едигарян А.Р., Баранова В.В., Дальневосточный государственный университет путей сообщения, г. Хабаровск

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЮЖНОЙ ЯКУТИИ

В статье рассматриваются вопросы, связанные с достройкой и обоснованием этапности увеличения пропускной и провозной способности перегонов ...

Ключевые слова: Южная Якутия, железные дороги, освоение природных ресурсов...

Shvartcfeld V.S., Edigarian A.R., Baranova V.V., Far Eastern State Transport University, Khabarovsk

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF RAILWAYS OF SOUTHERN YAKUTIA

The paper deals with the issues related to the completion and justification of the stages of increasing the capacity and carrying capacity of the railway line ...

Keywords: southern Yakutia, Railways, development of natural resources...

Формирование транспортной сети, надежно связывающей все районы республики Саха (Якутия) с сетью путей сообщения Российской Федерации, является приоритетной и стратегической задачей. Надежные пути сообщения необходимы ...

...

Список литературы

1. Концепция инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии». Создание нового промышленного района на Дальнем Востоке России. – Москва: Институт региональной политики, 2007. – 79 с.

2. Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики САХА (Якутия) до 2020 г. Сводный том. – 2006. – 280 с.

3. Корректировка технико-экономического обоснования строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск в Республике Саха (Якутия). Пусковой комплекс в режиме постоянной эксплуатации Беркакит-Томмот. – Москва: ОАО «Проекттрансстрой», 2004. – 137 с.

4. Инвестиционная программа АО АК «Железные дороги Якутии» на период 2008 – 2012 гг. – Якутск, 2007. – 200 с.