

Рецензия

на статью д.т.н. Никитина А.В. «Технология разбивки кривых на автомобильных дорогах» для опубликования в сборнике научных трудов «Проектирование развития региональной сети железных дорог», выпуск № 8

1. Статья является актуальной, так как для решения производственных задач необходимо разрабатывать новые технологии геодезических разбивочных работ, основанные на использовании современных средств измерений.

2. Теоретические положения, рассмотренные в статье, базируются на современном уровне геодезического приборостроения и автодорожного строительства.

3. В статье предложена новая технология разбивка составных (коробовых) кривых на автомобильных дорогах, позволяющая эффективно применять электронный тахеометр в различных производственных условиях.

4. Научная и практическая значимость статьи заключается в разработке технологической цепочки операций для выполнения разбивочных работ в автодорожном строительстве. Предложенные способы выноса в натуру сложных кривых могут быть использованы геодезистами и мастерами на автомобильных дорогах различных категорий.

5. Оригинальность текста в системе «Антиплагиат» составляет 71,13 %.

6. Качество изложения материала соответствует нормам русского языка. Терминология в области геодезии и автомобильных дорог используется корректно.

7. Статью А. В. Никитина «Технология разбивки кривых на автомобильных дорогах» следует рекомендовать для опубликования в сборнике научных трудов «Проектирование развития региональной сети железных дорог».

Должность рецензента,

ученая степень, ученое звание

Подпись

ФИО рецензента

Дата